El CRN de Madera y Corcho participa en el grupo de trabajo “Innovación Metodológica”

El pasado martes 22 de noviembre el CRN de Transformación e Instalación de Madera y Corcho volvió a colaborar en los Grupos de Trabajo de CRN’s, una actividad liderada por el **CRN de Logística Comercial y Gestión del Transporte de Zaragoza.** La iniciativa consiste en conformar distintos grupos de trabajo en torno a temáticas relacionadas con la innovación en la formación profesional, siendo esencial la participación de distintos CRN´s de distintas comunidades autónomas.

Esta actividad está enmarcada en el objetivo prioritario 5 de los Planes de Trabajo Anual 2022: “Estrechar la colaboración entre la red de CRN´s”, que persigue:

– Facilitar herramientas que propicien la innovación y el trabajo con metodologías ágiles en el sistema de Formación Profesional y Formación para el Empleo.

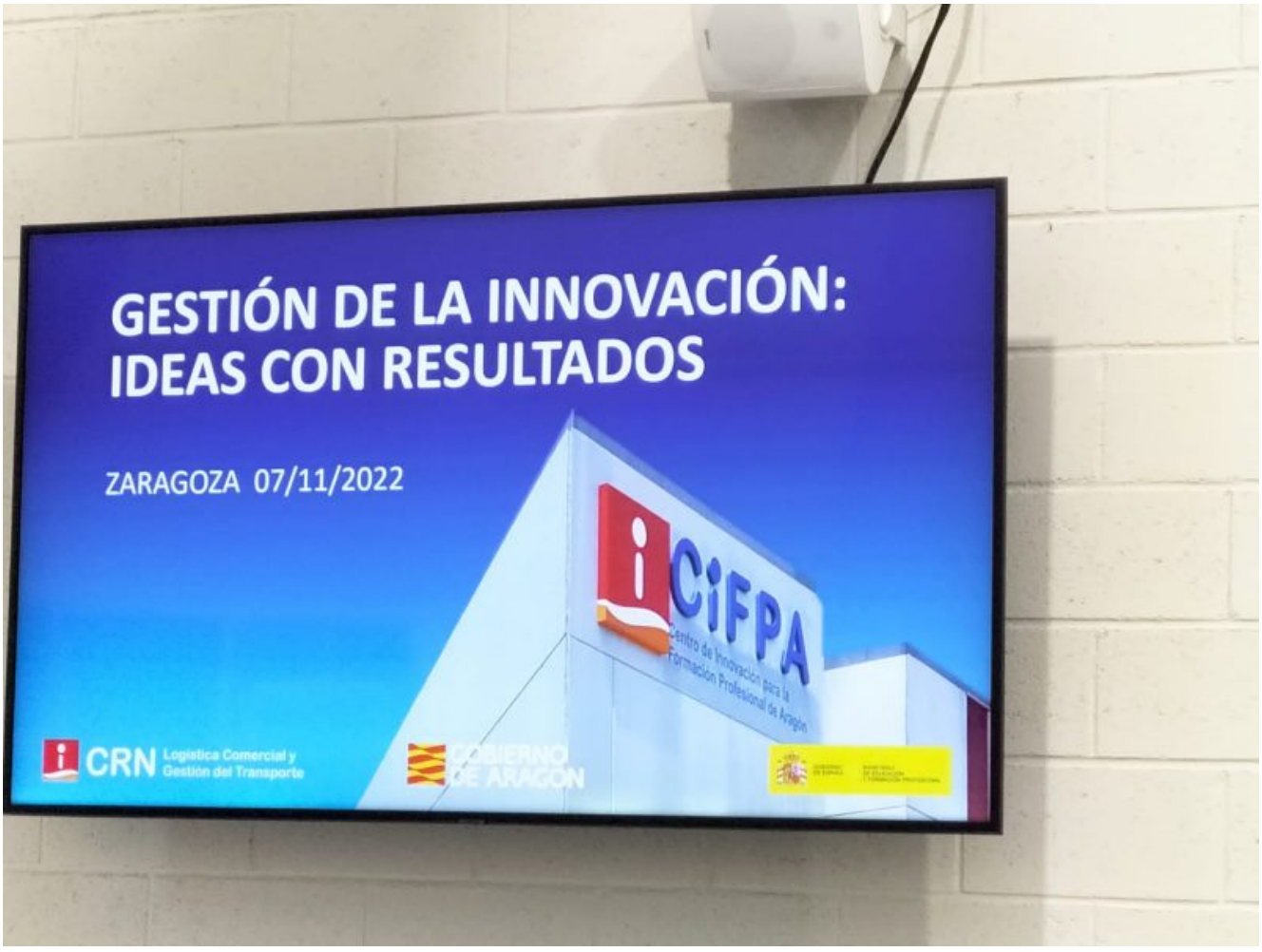
– Ayudar a los CRN a incorporar, como sistemas de trabajo, las metodologías ágiles y la creatividad e innovación.

– Variar el enfoque de trabajo desde un enfoque predictivo a uno adaptativo.

– Trabajar con ciclos de interacciones cortos centrados en el cliente/usuario.

– Formar al profesorado de FP en estas metodologías.

Concretamente, en el grupo de trabajo de Innovación Metodológica participan, además del CRN de Transformación e Instalación de Madera y Corcho, el CRN de Joyería y Orfebrería en Córdoba, el CRN de Energías Renovables, el CRN de Edificación y Obra Civil, CRN de Piedra Natural, el CRN de Máquinas Electromecánicas y el CRN de Actividades Culturales y Recreativas.



Durante esta segunda reunión presencial, los representantes de los diferentes CRN’s trabajaron el emprendimiento, la innovación metodológica y la digitalización, pensando en las familias profesionales de referencia. Todo ello, a través de la interesante charla «Gestión de la innovación en un CRN» a cargo de José Antonio Navarro, responsable del Sistema de Gestión del CIFPA/CRN. A continuación, se llevó a cabo un DAFO sobre «Los grupos de trabajo como herramienta colaborativa en

los CRN».

Y, por último, acudieron a la **Plataforma Logística de Zaragoza Plaza** , donde su directora comercial, Isabel Velasco, explicó las características de esta infraestructura.

Se trata de un centro intermodal de transportes que concentra en su espacio parcelas de gran calidad, una terminal ferroviaria, aeropuerto a kilómetro cero (pasajeros y mercancías, el tercero de carga del país) y conexión con algunas de las principales arterias viarias del centro y norte de la Península, como la A-2 (Madrid-Barcelona), A-68 (Autopista Vascoaragonesa) y la A-23 (Autovía Mudéjar).

Esta combinación convierte a Zaragoza en una de las ciudades logísticas más importantes de Europa, con conexiones con los más relevantes centros de producción y consumo europeos, y referente en el sur del continente. el recinto logístico de mayores dimensiones del continente europeo y realizaron una visita guiada al centro intermodal.